



Bydgoskie Forum Ekologiczne

Murowaniec, 25.07.2024 r.

ul. Bobrowa 2

86-005 Murowaniec

RDLP w Toruniu

*Dotyczy: spotkania w sprawie wzmocnienia ochrony lasów o wiodącej funkcji społecznej wokół miast Bydgoszcz i Toruń.*

Jako stowarzyszenie przyrodnicze pragniemy przekazać poniższe uwagi dotyczące wzmocnienia ochrony lasów:

1. Najważniejszym zadaniem MKiŚ jest aktualnie wycofanie projektów masowych wylesień realizowanych w Polsce na podstawie przygotowanych przez poprzedni rząd projektów. Można proponować zmianę gospodarowania w lasach pod warunkiem ich istnienia. Lasy wokół Stalowej Woli, Jaworzna, Choczewa za chwilę zostaną zabetonowane i nigdy już nie będą pełnić żadnej funkcji. To samo dotyczy lasów Puszczy Bydgoskiej. Tu również zaplanowano masowe wylesienia. Plany rozwoju województwa przedstawione przez Urząd Marszałkowski w Toruniu likwidują wszystkie tereny leśne na południe od Bydgoszczy. Pierwszym etapem tych planów jest rozbudowa stacji Emilianowo, na którą poprzednie MKiŚ wydało zgodę, a aktualne kierownictwo MKiŚ w pełni ją poparło.
2. Nie można więc z jednej strony mówić o zwiększeniu funkcji społecznych lasów wokół Bydgoszczy, a z drugiej strony zezwalać na ich unicestwienie.
3. Lasy wokół Bydgoszczy, to obszar chronionego krajobrazu. Został on uchwalony 14 czerwca 1991 roku, przez Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy. Obszar ten powstał jako odpowiedź na postulaty strony społecznej dotyczące zachowania lasów Puszczy Bydgoskiej w sąsiedztwie miasta jako tereny rekreacyjne dla mieszkańców. Ta uchwała jest zobowiązaniem władz wojewódzkich do nielokowania tam stref przemysłowych. Co takiego się stało, że po 33 latach obowiązywania strefy chronionego krajobrazu w okresie walki ze zmianami klimatu MKiŚ postanowiło złamać ustalone ze społeczeństwem zasady zagospodarowania tej części lasów.
4. Równocześnie Ministerstwo Klimatu i Środowiska w programie tworzenia parków narodowych ogłasza, że Puszcza Bydgoska jest jednym z obiektów przyrodniczych, w których jest planowane jego utworzenie. Powołuje się do życia zespół, który ma wyznaczyć lasy o zwiększonej funkcji społecznej „Aglomeracji Bydgosko – Toruńskiej”. Dotyczyć to będzie właśnie lasów łączących Bydgoszcz i Toruń. A lasy wokół Emilianowa są głównym terenem rekreacyjnym dla mieszkańców Bydgoszczy. To tutaj w okresie wakacji i jesieni jest największy ruch turystyczny, w czym nie przeszkadza ani droga S10 ani linia kolejowa ze stacją Emilianowo.
5. Korzystając z okazji chcielibyśmy zaapelować do Dyrektora RDLP w Toruniu o poparcie naszych uwag do projektu drogi S10 na odcinku Stryzek – Emilianowo (w załączeniu).

Zgodnie z naszymi wnioskami i wnioskami innych organizacji przyrodniczych, prosimy o poparcie rezygnacji z budowy MOP – u Emilianowo, który spowoduje zabetonowanie 30 ha lasów chronionych krajobrazowo. Ze względów obsługi drogi, ten MOP jest zbędny, a powoduje tylko znaczące podwyższenie kosztów projektu i dalszą degradację środowiska związane z koniecznością podłączenia obiektów MOP do mediów (prąd, woda, kanalizacja, zagrożenie wycieku paliw na terenach wodochronnych). Zwracamy uwagę, że do tej pory nadleśnictwa miały zakaz zgłaszania uwag do tego projektu. A w związku z tym, że kończą się prace dotyczące analizy środowiskowej jest na to najwyższy czas.

PREZES ZARZĄDU BFE

  
Marek Zientak

Bydgoskie Forum Ekologiczne

Koło Łowieckie nr 3 „Leśnik”

86-005 Białe Błota

ul. Sosnowa 9

Wojewoda Kujawsko Pomorski

Regionalna Dyrekcja

Ochrony Środowiska

W Bydgoszczy

*Dotyczy: uwag do projektu na budowy drogi ekspresowej S-10 na odcinku Bydgoszcz Południe – Wypeleniska oraz drogi krajowej nr 25 od węzła Bydgoszcz Południe do m. Brzoza lub m. Piecki.*

W nawiązaniu do naszych wcześniejszych wniosków dotyczącego projektu drogi S10 na ww. odcinkach i w związku ponowną analizą środowiskową przedstawionego projektu wnosimy o ujęcie w projekcie naszych uwag. Jak już pisaliśmy poprzednio aktualny projekt jest wariantem najbardziej niszczącym środowisko przyrodnicze, a zwłaszcza powodujący największe wylesienia w Puszczy Bydgoskiej. Dla przypomnienia:

1. Podtrzymujemy naszą opinię, że droga krajowa nr 25 powinna być prowadzona śladem obecnie istniejącej drogi od węzła Piecki aż do węzła Bydgoszcz Południe. Wybrany został jednak inny wariant niszczący większość część lasu. Dodatkowo droga ta została poprowadzona głęboko w lesie pozostawiając szeroki pas lasu oddzielający od istniejącej drogi. Jest to duży błąd projektowy. Pozostawiony pas tylko okresowo będzie pełnił rolę ochrony przed hałasem. Prowadzona w nim gospodarka leśna oraz upływający czas będą tą ochronę osłabiać i w efekcie doprowadzą do nasilenia hałasu. Taniej finansowo, a także środowiskowo byłoby poprowadzić drogę w starym śladzie lub po terenach leśnych, ale w pobliżu starej drogi. W miejscach tego wymagających powinno się ustawić ekrany dziwiękochłonne. Taki rozwiązanie dało by nam nową drogę zachowało tereny leśne, a mieszkańcom zmniejszyło uciążliwość tej drogi
2. Droga lokalna prowadząca od węzła Piecki do posesji w miejscowości Brzoza (za drogą prowadzącą do Piecek) jest poprowadzona drogą leśną, na której występuje duże wzniesienie. Kawalek dalej jest inna droga leśna, która jest płaska, prowadzi bezpośrednio do ww. posesji. Poprowadzenie tej drogi zgodnie z projektem jest droższe i niszczy dodatkowo cenny fragment krajobrazu.
3. Przebieg zarówno drogi głównej jak i dróg bocznych jest projektowany „rozrzutnie” to znaczy przecina tereny leśne prowadząc do ich fragmentaryzacji mimo, że przebieg tych dróg mógł być na węższym terenie.



4. Nie rozwiązano problemu przejścia dla zwierzyny, która intensywnie przekracza drogę 25 na odcinku od węzła do stacji paliw. Zablokowanie możliwości przejścia w tym miejscu zwierzynie zamknie europejski korytarz ekologiczny.
5. Na odcinku drogi Bydgoszcz Południe do Emilianowa zaplanowana wzdłuż drogi głównej na północy drogę lokalną. Ma ona prowadzić od węzła Emilianowo do bramy wjazdowej do lasu. Ma być to droga gminna aż trzech gmin. Jest ona niepotrzebna na całym odcinku. Wystarczy poprowadzić ją od węzła Emilianowo do skrzyżowania z ul. Dąbrowa. Zaoszczędzi to wiele hektarów lasu. Na południu od drogi głównej zaplanowano drogę techniczną na całej długości. Jest ona zbędna. Dostęp do drogi można oprzeć o drogi leśne, które w razie konieczności będą udostępnione służbom drogowym. Również przejścia dla zwierzyny można obsłużyć drogami leśnymi tak jak to się dzieje na trasie Bydgoszcz Południe – Bydgoszcz.
6. Projekt pozostawia duże ilości starej drogi. Powinna ona być w ramach tego postępowania usunięta jako zbędna, a jej pozostałości zutylizowane. Tereny po niej można ponownie zalesić. Zarząd dróg jest takim samym użytkownikiem środowiska jak wszyscy, w związku z powyższym powinien posprzątać po zakończeniu działalności i przywrócić tereny zdegradowane przyrodzie.
7. Na trasie drogi zaplanowano zbyt dużą ilość ZBR, ZBRI. Dodatkowo mają one dużą powierzchnię.
8. Całkowicie zbędny jest MOP przed węzłem Emilianowo. Na DK MOP powinien być lokalizowany nie częściej niż co 40 km i nie rzadziej niż 70 km. Ze względu na to, że droga prowadzi przez cenne krajobrazowo tereny leśne w ogóle nie powinno być na całej trasie Toruń Bydgoszcz, żadnego MOP-U. Droga S10 prowadzi dalej i za węzłem Pawłówek można usytuować na terenach polnych MOP, który będzie obsługiwał cały ruch. Jest to odległość mniejsza niż 70 km. Po likwidacji MOP-u drogę można poprowadzić jak najbliżej starego śladu. Dodatkowo budowa MOP-u przyczyni się do dalszych ogromnych wylesień w terenie przeznaczonym na lasy o podwyższonej funkcji społecznej, godnie z założeniami Ministerstwa Klimatu i Środowiska.
9. Zrezygnować lub zmienić usytuowanie ZBR 2.7 przy leśniczówce Emilianowo. Jest to jedyne miejsce bagienne przy projektowanej drodze. Takie miejsca w Puszczy Bydgoskiej powinny być szczególnie chronione. To bagno jest już w ramach ustawowych form ochrony przyrody (użytek ekologiczny) chronione prawie 30 lat. Błędem projektowym i dużym uszczerbkiem środowiskowym jest zatem zasypanie tego bagna w celu utworzenia ZBR.
10. Połączenie z węzła Emilianowo do BPP jest wadliwie zaprojektowane. Powinno się ono wpinać w istniejącą drogę, która według zapewnień ówczesnych projektantów była tak zrealizowana, aby nie było konieczności dalszym wylesień pod łącznik z węzłem.
11. Droga dojazdowa do stacji Emilianowo również jest niepotrzebnie zaprojektowana po nowym śladzie. Od lat jest tam droga, nawet asfaltowa i po tej drodze powinien być poprowadzony dojazd do stacji.
12. Droga prowadząca od węzła Emilianowo (lokalna) w stronę miejscowości Wypaleniska nie wiadomo dokąd prowadzi. Na węźle Wypaleniska jest łącznik do starej drogi i od tej drogi można doprowadzić drogę do wjazdu do leśnictwa Żółwin.

W związku, z tym, że poprzednie postępowanie było prowadzone w sposób wadliwy i nie uwzględniło żadnych uwag strony społecznej, a np.: nadleśnictwa miały zakaz przedstawiania uwag do projektu, konieczne jest ponowne wystąpienie do RDLP w Toruniu w celu ich przedstawienia. Aktualny projekt

swymi rozwiązaniami prowadzi do zwiększenia w sposób maksymalny szkód środowiskowych nowej drogi. Wydaje się, że projekt jest wręcz wykonany z zamiarem zniszczenia jak największych ilości krajobrazu, wszystkich terenów bagiennych oraz zamknięcia ostatecznie trasy migracji zwierzyny. Istnieje możliwość naprawienia projektu i ograniczenia jego szkodliwości.

Ponownie więc apelujemy: Aby projekt nie był uznany za maksymalnie niszczący Puszcę Bydgoską należy uwzględnić nasze uwagi zawarte we wszystkich punktach. Ograniczenie szkód w sposób akceptowany spowoduje realizacja punktów 5 do 10. Dotyczy to zwłaszcza rezygnacji z budowy MOP-u i likwidacji bagna przy leśniczówce Emilianowo. Taka zmiana spowoduje oszczędności w wykonaniu drogi. Finanse te można przeznaczyć na stworzenie projektu przejścia dla zwierzyny za węzłem Bydgoszcz Południe i wykonanie go w nowym postępowaniu. Poprawienie wadliwego projektu nie powinno przyczynić się do opóźnienia realizacji budowy drogi. A powstała droga będzie mogła być uznana za kompromis między potrzebami człowieka, a zachowaniem cennych przyrodniczo terenów. W obecnym kształcie projekt będzie przykładem wadliwie wybudowanej drogi, która nie rozwiązała właściwie problemów drogowych regionu, a przyczyniła się w sposób ogromny do zniszczenia najcenniejszych terenów leśnych chronionych krajobrazowo regionu i Polski o znaczeniu europejskim.

BFE  
za Zarząd  
Bogusław Chład

PREZES  
KOŁO ŁOWIECKIE NR 3  
LEŚNIK w Białych Błotach  
Bogusław Chład